# YCA - HMH

## REGATA 500 MILLAS DEL RIO DE LA PLATA 2012

**YATE: .....** **N°Vela: .....**

## LISTA DE COMPROBACION DE SEGURIDAD PARA CATEGORIA 3 DE LA ISAF (2012)

| Regla | Elemento a revisar | Cumple | | | Obs. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | SI | Rep. | No | |
| S/N | Certificado de Medición completo válido para la Fórmula correspondiente. | | | | |
| 2.03.1 | Todo equipo requerido en esta lista debe: funcionar correctamente, ser revisado y limpiado regularmente, ser rápidamente accesible y ser del tipo, medida y capacidad adecuada al tamaño del barco. | | | | |
| 2.03.2a | Los elementos pesados como: lastre deberán ser de instalación permanente. | | | | |
| 2.03.2b | Los elementos movibles pesados como: baterías, garrafa, cocina, anclas, caja de herramientas, estarán firmemente fijados. | | | | |
| 3.06 | Los yates de mas de 8,50 m de eslora y/o botados después de 1995 inclusive tendrán dos salidas. | | | | |
| 3.08 | Accesos a cabina estancos bajo la línea de cinta, tableros de cierre trincados con rabiza. | | | | |
| 3.09.3 | Cockpit: No descargarán las bombas de sentina en el mismo. | | | | |
| 3.09.8 | Cockpit: Los desagües serán como mínimo 2 de 25 mm de diámetro. | | | | |
| 3.10 | Esclusas o válvulas en todas las aberturas del casco por debajo de LWL. | | | | |
| 3.14.2 | Guardamancebos tensos (5,1 Kg. aplicado a un guardamancebo a mitad de distancia de los soportes no deberá desviarse mas de 50 mm). | | | | |
| 3.14.3 | Púlpito, balcones, candeleros y guardamancebos de instalación permanente y continuos. | | | | |
| 3.14.5 | Alturas de guardamancebo único con menos de 8,5 m de LOA, entre 45 y 56 cm. Con doble, el superior tendrá más de 60 cm y el inferior más de 23 cm sobre cubierta. | | | | |
| **3.14.6** | **Guardamancebos de cable de acero inoxidable o cabo Dyneema o Spectra o su equivalente, sin recubrimiento.** | | | | |
| 3.17 | Regala o marchapié no menor de 25 mm alrededor de la cubierta a proa del palo. | | | | |
| 3.18.2 | Un inodoro de instalación permanente o balde fijo. | | | | |
| 3.19.2 | Cuchetas de instalación permanente. | | | | |
| 3.20.1 | Cocina de instalación permanente y/o fijada para uso seguro navegando. | | | | |
| 3.21.1a | Todo barco tendrá bomba y tanque de agua de instalación permanente. | | | | |
| 3.21.3a | Se llevará por lo menos 9 litros de agua para uso en emergencias en contenedores sellados a ese efecto. | | | | |
| 3.22 | Pasamanos instalados adecuadamente en la cabina. | | | | |
| 3.23 | Una bomba de achique manual de instalación permanente, que no descargue en el cockpit (salvo si es abierto), que no esté conectado a los desagües del cockpit, operable con todas las bancadas del cockpit, los tambuchos y las escotillas cerradas. | | | | |
| 3.23.5f | Dos baldes de construcción sólida de más de 9 litros con cabo. | | | | |
| 3.24.1a | Un compás magnético de funcionamiento independiente de cualquier provisión de corriente, instalación permanente y correctamente ajustado. | | | | |
| **3.24.1b** | **Otro compás magnético, además del requerido en 3.24.1a, independiente de cualquier provisión de corriente y capaz de ser usado como compás de gobierno, pudiendo ser portátil o electrónico.** | | | | |
| 3.27 | Luces de navegación, altura no inferior al pasamanos superior y lámparas de repuesto. | | | | |
| 3.27.4 | Luces de navegación de emergencia, fuente de energía y cableado diferente de las normales. | | | | |
| 3.28.1 | Un motor de propulsión, interno de instalación permanente o un fuera de borda con tanques y sistema de combustible fijado. Se podrá solicitar una prueba de máquina. | | | | |
| 3.28.3a | Válvula de cierre en todos los tanques de combustible. | | | | |
| 3.28.3b | Cantidad mínima de combustible. | | | | |
| 3.28.4a | Si no posee arranque manual, deberá tener una batería de uso exclusivo para arranque del motor. | | | | |
| **3.28.4b** | **Todas las baterías recargables a bordo deberán ser del tipo "selladas" (de GEL o AGM) para que su líquido electrolito no pueda salir o volcarse. Otro tipo de baterías instaladas a bordo hasta el 1/12 pueden continuar en uso hasta que finalice su vida útil.** | | | | |
| 3.29.1 | Un transceptor marino VHF fijo de 25 w de potencia, con antena al tope del mástil. | | | | |
| 3.29.1 | Una antena de emergencia con cable y conector para el transceptor marino VHF fijo. | | | | |
| 3.29.1e | Un transceptor marino VHF de mano (Handy) estanco o en cobertura estanca. | | | | |
| 3.29.1f | Además del VHF, un equipo de radio capaz de recibir boletines del tiempo. (Radio AM/FM). | | | | |
| 3.29.1i | Sistema de Posicionamiento Electrónico (GPS). | | | | |
| 4.01.1 | Se deberá cumplir con RRV 77 y apéndice G en lo referente al tamaño de números de vela.<br>Eslora menor de 8,5m altura mínima 300 mm<br>Eslora mayor de 8,5m y menor de 11m altura mínima 375 mm<br>Eslora mayor de 11m altura mínima 450 mm | | | | |

| Regla | Elemento a revisar | Cumple | | | Obs. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | SI | Rep. | No | |
| 4.01.2 | Se deben exhibir el número y letras del mismo tamaño de los llevados en la mayor, por métodos alternativos cuando no se halle establecida ninguna de las velas numeradas. (Cenefa) | | | | |
| 4.03 | Tapones cónicos de madera blanda sujetos junto a pasacascos (Espiches). | | | | |
| **4.04.1** | **Líneas de vida a ambas bandas. Pueden ser: cable de acero inoxidable con diámetro de 5 mm como mínmo (1 x 19), cabo de alto módulo de resistencia (Ej: Dyneema/Spectra) o correas de resistencia equivalente.** | | | | |
| 4.05.2 | Dos extinguidores de incendio de por lo menos 2 kg. cada uno, con polvo seco o equivalente, fijados en lugares accesibles y diferentes del barco. | | | | |
| **4.05.4** | **Una "Manta Corta Fuego" situada junto a cada aparato de cocción que pueda generar una llama.** | | | | |
| 4.06.1 | Dos anclas con cabo y cadena, con LOA menor de 8,50 m solo una, listas para su uso. | | | | |
| **4.07.1** | **Dos linternas estancas con lámparas y pilas de repuesto, al menos una de alta intensidad y capaz de ser utilizada de noche para buscar personas en el agua o prevenir colisiones.** | | | | |
| **4.08** | **Botiquín de primeros auxilios y Manual de Emergencias Médicas.** | | | | |
| 4.09 | Un cuerno de niebla. | | | | |
| 4.10 | Reflector de radar pasivo, el despliegue del mismo queda a decisión de la persona a cargo. | | | | |
| 4.11.1 | Cartas en papel de la zona a navegar, libro de faros y útiles de navegación. | | | | |
| 4.12 | Plano de estiba de material durable y resistente al agua, exhibido en la cabina. | | | | |
| 4.13.1 | Escandallo o sonda electrónica. | | | | |
| 4.14 | Corredera o aparato de medir distancias recorridas. | | | | |
| 4.15.1a | Caña de emergencia adaptable a la mecha del timón si la principal no es de metal o si el barco posee timón de rueda. | | | | |
| 4.15.1b | Método alternativo de gobernar el yate si falla el timón. Se podrá solicitar una prueba. | | | | |
| 4.16 | Herramientas y repuestos. Cizalla o medio para cortar la jarcia firme. | | | | |
| **4.22.1** | **Un salvavidas con luz de autoencendido, material reflectivo y ancla de mar, al alcance del timonel. Se recomienda que los colores del mismo sean los adecuados en los tonos del amarillo al rojo.** | | | | |
| 4.24 | Cabo de entre 15 y 25 m fácilmente alcanzable desde el cockpit. | | | | |
| 4.25 | Un cuchillo fuerte, envainado unido con una rabiza y accesible desde el cockpit. | | | | |
| 4.26 | Una vela de capa, puede ser rizos de mayor que reduzcan el gratil a por lo menos el 40% de la medida de P. | | | | |
| **4.26** | **Un foque de mal tiempo o un tormentín, con sistema alternativo de sujeción al stay y material de colores altamente visibles o con parches colocados de colores altamente visibles (mínimo 50 % de la superficie).** | | | | |
| 5.01.1 y 4 | Un chaleco salvavidas por tripulante con silbato, nombre de usuario o barco, material retro-reflectivo, 150 N de flotabilidad, correa entre las piernas y luz Código SOLAS LSA 2.2.3. Deberán ser revisados anualmente. Cantidad: | | | | |
| 5.02 | Arnés de seguridad con cabo de menos de 2 m y mosquetón por tripulante. | | | | |
| **6.05.3** | **Por lo menos un miembro de la tripulación deberá estar familiarizado con procedimientos de Primeros Auxilios, hipotermia, ahogamiento, resucitación cardiopulmonar y sistemas de comunicaciones de emergencia.** | | | | |

| Regla | Señales Pirotécnicas | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| 4.23.1 | 4 Bengalas de mano rojas. Fecha Vencimiento | | | | |
| | Cumple | | | | |
| | 4 Bengalas rojas con paracaídas. Fecha Vencimiento | | | | |
| | Cumple | | | | |
| | 2 Botes de humo anaranjado. Fecha Vencimiento | | | X | X |
| | Cumple | | | X | X |

| Regla | Balsa Salvavidas | Cumple | | | Obs. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | SI | Rep. | No | |
| 4.20.3 | Deberá estar estibada sobre la cubierta o en el cockpit, en los barcos anteriores a 6/01 pueden estar estibadas bajo cubierta si su peso no excede los 40 Kg. | | | | |
| 4.20.4 | Las balsas de más de 40 Kg. de peso deberán estar estibadas de manera que puedan ser arrastradas o deslizadas al mar sin mayor levantamiento. | | | | |
| Marca: | Modelo: | | | Capacidad: | |
| Fecha fabricación: / / | Ultimo sevice: / / | | | Cumple: | |

El Sr..... , propietario/representante del yate ..... declara haber revisado todos los elementos de la presente lista y que se encuentran como en ella se indica.

Fecha: .....de 2012

Firma _____

Inspector: .....